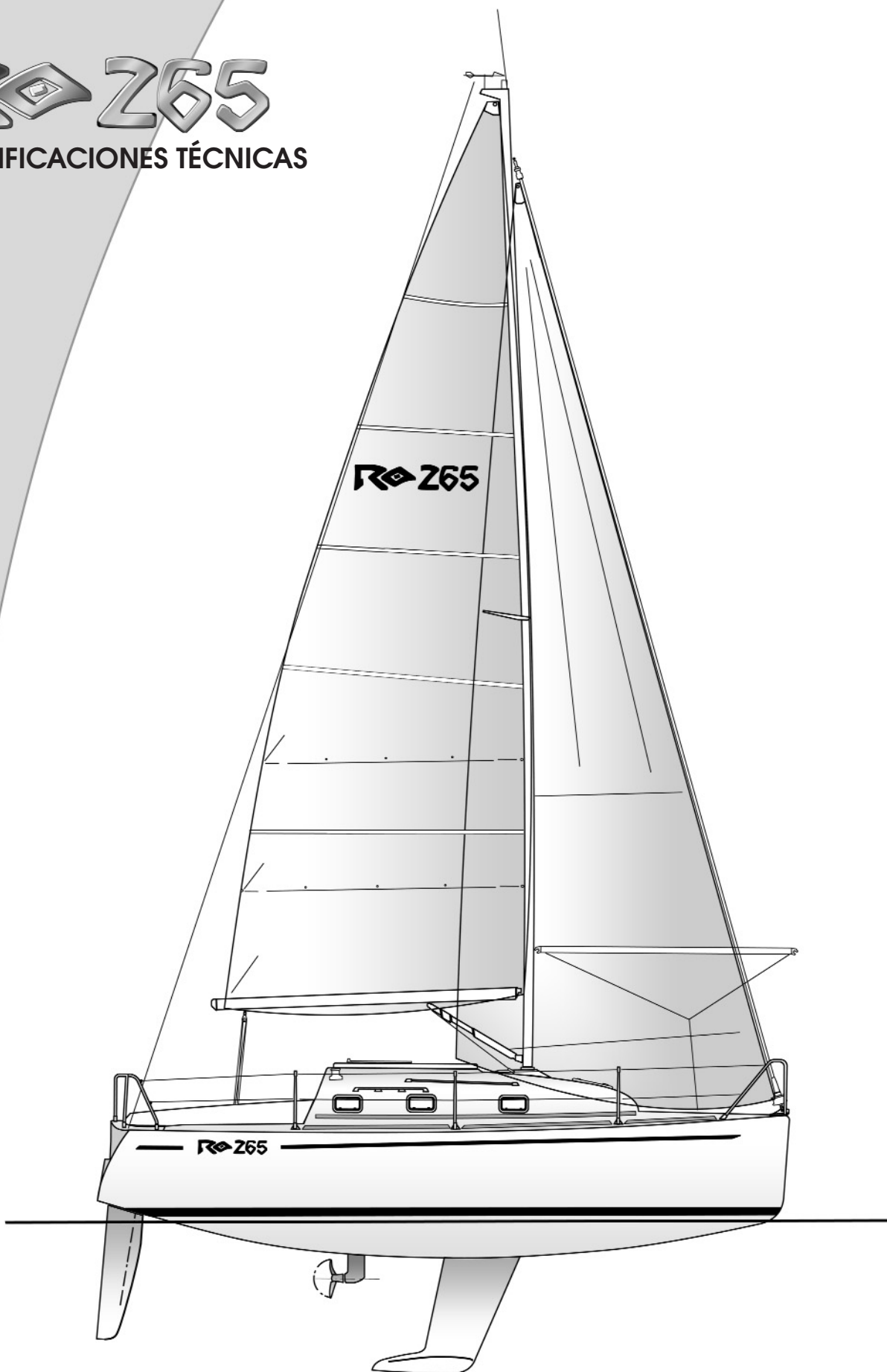


RO 265

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



RONAUTICA YACHTS

RO 265

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONSTRUCCIÓN

GENERAL

- Sistema de contramoldes estructurales
- Toda la laminación se realizada manualmente.
- Los cadenotes de los obenques están fuertemente fijados al casco con estructura inoxidable laminada.
- Todos los componentes de acero inoxidable del barco están realizados en calidad 18/8/2; la mejor calidad en el mercado.
- Resina de poliéster híbrida DCPD.
- Gel coat isoftálico NPG. Máxima protección ambientes marinos.

CASCO

- El casco es monolítico en la carena y con especial diseño en reparto de laminados teniendo en cuenta las zonas de máximo esfuerzo.
- Barrera antiosmosis en primeras capas.

CUBIERTA

- La cubierta esta construida en sandwich poliéster/PVC para una mayor rigidez, menor peso y mejor aislamiento.

UNIÓN CASCO CUBIERTA

- El casco está unido a la cubierta con adhesivos estructurales y refuerzos de fibra de vidrio biaxial; además en diferentes puntos como las bases de los candeleros, cornamusas, herrajes cubiertas, cadenotes, obenques, están reforzados con tornillería inoxidable.

ORZA

- Orza en fundición de hierro o de plomo antimonio. Peso total 850 Kg.
- La orza está fijada al casco con 7 pernos inoxidables de diámetro 20 mm.

TIMÓN

- El timón está construido en fibra de vidrio reforzada con resina de poliéster. En su interior tiene una mecha de inox de 60 mm con chapas transversales que refuerzan su estructura y núcleo de PVC de 75 Kg/m² macizo.

CUBIERTA Y MANIOBRA

BAÑERA

- Puertas entrada a cabina con guías en madera de teca.
- Espejo de popa abatible que hace función de plataforma de baño y prolonga la superficie de la bañera.
- Escalera de baño telescópica.
- 2 púlpitos popa en acero inoxidable.
- Herrajes inoxidables para cierres de los cofres.
- La bañera es ergonómica y está destinada buscando máxima amplitud y comodidad para sus tripulantes.
- El suelo de la bañera dispone una tira en V muy eficaz para evitar resbalones de los tripulantes con la escora.
- Cuadro de mandos motor con tacómetro, sensores acústicos de niveles y cuenta horas de motor digital.
- Caña de timón en madera.
- Cofres en bañera amplio con cierre para estiba, con espacio para balsa de emergencia y útiles de abordó.
- Depósito de gasoil en cofre de bañera.
- Bomba manual de achique.
- Espacio para bombonas de gas en cofres popa con ventilación externa.

CUBIERTA

- Regala en madera de teca de proa a popa.
- Pasamanos en cubierta zona maniobra en madera de teca.
- 4 cornamusas amarre.
- 2 winches ST 16 con autocazante para maniobra de cubierta y génova.
- Candeleros acero inoxidables.
- Guardamancebos dobles (costados y popa) en cable inoxidable con funda blanca.
- 6 mordazas stoppers para maniobra de cubierta.
- Carros de Génova con polea para escota de génova.

PROA

- Púlpito de proa acero inoxidable
- Polea para el ancla en acero inoxidable
- Mamparo anticollisión en pozo de anclas.
- Preinstalación molinete eléctrico.

VELAS, JARCIA Y APAREJO

- Equipo de velas completo: mayor y génova.
- Mayor de sables forzados.
- Génova enrollable.
- Mástil Z Spars perfil Z 401 anodizado con 1 pisos de crucetas.
- Botavara con contra rígida.
- Reglaje de back stay con poleas y mordaza.
- Jarcia fija con cable monotrom.
- Jarcia de labor en cabullería de 8/10 mm.
- Luces de navegación reglamentarias.
- Aparejo de vela mayor con poleas Lewmar racing.
- Herrajes y accesorios varios Wichard para contra y braza spinaker.

INTERIOR

GENERAL

- Forrado en madera y remates en vinilo.
- Acabados y remates redondeados para evitar daños a los tripulantes en navegación.
- Tapicería en material resistente a la humedad, color a elegir según modelos.
- 8 portillos con apertura Lewmar.
- 1 escotillas en cubierta Lewmar con apertura.
- 1 escotilla de entrada en cabina con recubrimiento en madera de teca.
- Contramolde de cubierta con aislante térmico y acústico.

SALÓN

- Escalera de acceso en madera con listones antideslizante.
- Altura media de cabina 1,85 m.
- Amplio salón central con mesa plegable y botellero.
- Mesa de cartas con fácil acceso a los instrumentos de navegación.

COCINA

- Cocina completa con 2 fuegos.
- Mobiliario de cocina y espacios para vajilla y comida.
- Armario bajo encimera y cajones para cubertería.
- Frigorífico con aislamiento térmico.
- Altura cocina: 1,80 m.

CAMAROTES

- 1 camarote en proa con cama doble y estanterías.
- Posibilidad de mamparo cerrado.
- 1 camarote en popa en estribor con cama doble con altura de 1,83m (en entrada), amplios armarios y espacios para estiba (estanterías) sobre cama.

BAÑO

- 1 baño a popa completo con ducha, inodoro, armarios, toalleros y espejos. Altura 1,80 m y 1,10 x 1,00 de dimensiones.
- Zona reservada para ropa húmeda o útiles de abordó.

INSTALACIONES

EQUIPAMIENTO DE MOTOR

- Motor intraborda de 13 H.P. saildrive con aislamiento acústico.
- Fácil acceso al compartimiento por cabina y escalera de la entrada. Estudiado para un fácil control de niveles.
- La sentina del motor está aislada del resto del barco cumpliendo normativas CE.
- Hélice bipala fija.
- Depósito de gasoil de 70 litros en popa.
- Respiraderos tanque de gasoil reenviados a la popa.
- Filtro de gasoil con separador de agua.
- Ventilación del compartimiento del motor.
- Montaje del motor sobre bancada en poliéster con especial diseño para evitar que el aceite del motor vaya a la sentina general.

SISTEMA DE AGUA

- Tanque de agua en proa 120 litros.
- Respiradero tanque agua reenviado al pozo de anclas
- Bomba de presión de agua.
- Preinstalación de agua caliente.
- Agua a presión en cocina y baños.
- Bomba de achique central de gran caudal con dispositivo automático y manual.

SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN

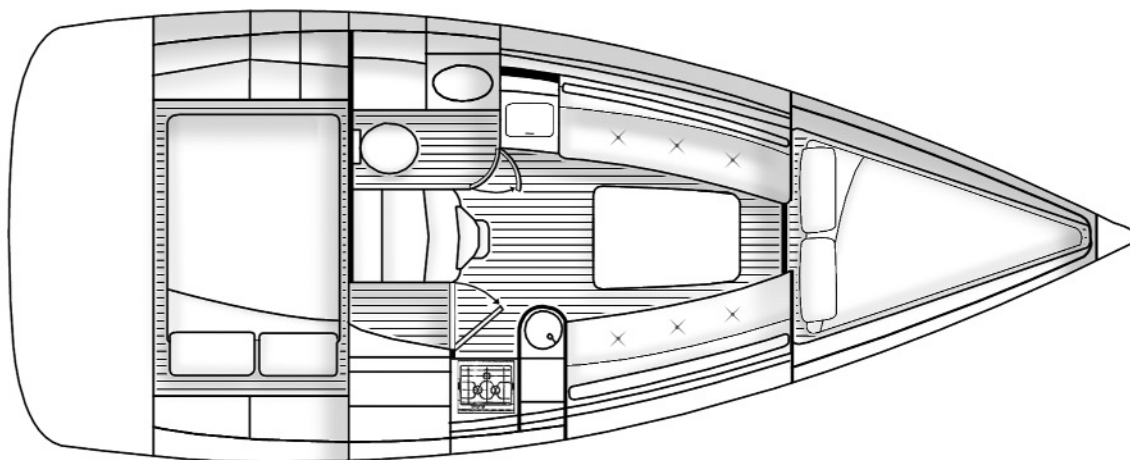
- 1 batería de servicio con desconectador de tres posiciones.
- Circuito 12 V.
- Panel eléctrico con indicadores de nivel y magneto térmicos.
- Iluminación halógena por todo el barco.

SISTEMA DE GAS

- Instalación de gas según normativas CE con válvula de seguridad.
- Cierres del circuito de gas en cabina y en compartimiento de las bombonas de gas.
- Alarma de fuga de gas.

VARIOS

- Manual del propietario.
- 2 manivelas de winch.
- 1 bombona de gas.
- 1 extintor homologado.



RESUMEN DE LAS CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL RO 265

Eslora total	7,49 m	Literas	5+1
Eslora casco	7,49 m	Depósito de agua	120 l
Manga	2,99 m	Depósito de gasoil	81 l
Desplazamiento	2800 kg	Superficie vélica en ceñida	35,2 m ²
Calado	1,68 m	Mayor	18,2 m ²
Lastre	850 kg	Génova	17 m ²
Motor estándar	VOLVO Diesel SD, D1-13B / 13cv	Spinaker	54 m ²
		Categoría de navegación CE	B Offshore

HOMOLOGACIÓN CE CATEGORÍA B OFFSHORE

El **Ro265** ha sido construido siguiendo la normativa europea –certificación CE- y cumple con los requerimientos del CE-directive 94/25/CE para embarcaciones de recreo. Este certificado ha sido aprobado por Germanischer Lloyd.

Por la constante evolución de los productos, Ronautica se reserva el derecho de modificar el equipamiento de serie sin previo aviso. Este documento no es contractual.

RONAUTICA
MARINAS YACHTS SERVICES

HEAD OFFICE - VIGO.

C. García Olloqui nº 6. Apdo. de Correos 249 - 36201 Vigo - España
Tel. (+34) 986 43 14 02 - Fax (+34) 986 43 44 72

EXPORT OFFICE - BARCELONA.

Puerto Olímpico. Muelle de Marina, 11 - 08005 Barcelona - España
Tel. (+34) 93 221 03 80 - Fax (+34) 93 221 08 95

www.ronautica.com







